

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 10. Warszawa, 24 marca 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne.

Poz. 55. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1934 r. Nr. G. I. 1/27 w sprawie przepisów mieszkaniowych dla lokatorów budynków Skarbu Państwa, znajdujących się pod zarządem Ministerstwa Komunikacji i przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Sprawy ruchu kolejowego.

Poz. 56. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 marca 1934 r. Nr. R. T. II. 68/4 w sprawie zmian i uzupełnień niektórych punktów § 5 Przepisów o zestawianiu i kursowaniu pociągów towarowych dalekobieżnych i towarowych pośpiesznych. (Nr. R 5).

Sprawy drogowo-kolejowe.

Poz. 57. Nr. U. Z. III-42/6 z dnia 8 marca 1934 r. w sprawie uzupełnień warunków technicznych na dostawę małych i większych trąbek sygnałowych.

Sprawy mechaniczno-kolejowe.

Poz. 58. Nr. M. W. VIII. 219/2 z dnia 13 marca 1934. Przepisy o wydawaniu podręczników z zakresu techniki komunikacyjnej zatwierdzone przez Ministra Komunikacji dn. 12. III. 1934 r.

Poz. 59. Nr. M. W. IX. 252/18 z dnia 15 marca 1934 r. Wykaz prac, nagrodzonych na 9-ym konkursie na wynalazki, wnioski i projekty pracowników P. K. P.

Zmiana składu osobowego Wyższej Komisji Dyscyplinarnej.

SPRAWY OGÓLNE.

55.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1934 r. Nr. G. I. 1/27 w sprawie przepisów mieszkaniowych dla lokatorów budynków Skarbu Państwa, znajdujących się pod zarządem Ministerstwa Komunikacji i przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705), art. 8 ust. 2 lit. e), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczem (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294), § 17 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) i § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonarjuszów państwowych w budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajmowanych lub administrowanych (Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 82) wydaję „Przepisy Mieszkaniowe dla lokatorów budynków Skarbu Państwa, znajdujących się pod zarządem Ministerstwa Komunikacji i przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", stanowiące załącznik do rozporządzenia niniejszego, które ukazują się jednocześnie w osobnej broszurze.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia 1934 r.

Z dniem tym tracą moc obowiązującą dotychczasowe „Przepisy Mieszkaniowe dla lokatorów w budynkach P. K. P.", zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1929 r. Nr. 1/01420/1/29 (Dz. Urz. M. K. Nr. 1 z 1930 r. poz. 1).

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

56.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3/III 1934 r. Nr. R. T. II. 68/4 w sprawie zmiany i uzupełnień niektórych punktów § 5 Przepisów o zestawianiu i kursowaniu pociągów towarowych dalekobieżnych i towarowych pośpiesznych (Nr. R 5).

Wskutek wprowadzenia wagonowych nalepek kierunkowych nowych wzorów: serji R Nr. 10 b) koloru żółtego na wagony z przesyłkami, nieulegającemi zatrzymaniu w okresie świątecznego ograniczenia ruchu towarowego, oraz seryj R Nr. 10 c) i 10 d) na wagony z przesyłkami, wywożonemi z Polski zagranicę drogą lądową lub przechodzącemi przez Polskę tranzytem, punkty 1, 2, 3, 6, 8, 10, 12, i 13 § 5 Przepisów o zestawianiu i kursowaniu pociągów towarowych dalekobieżnych i towarowych pośpiesznych (Nr. R 5) zmienia się lub uzupełnia jak następuje:

Punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Dla ułatwienia drużynom manewrowym zebrania właściwych wagonów, należy wszystkie wagony ładowne (oprócz zbiorowych kursowych) i próżne (nadawane jako towar) oraz próżne dysponowane (patrz § 29 Przepisów o gospodarce wagonami towarowemi — Nr. R 2) okartkowywać nalepkami kierunkowemi jednej z wyszczególnionych niżej seryj w zależności od przeznaczenia nalepek, a mianowicie:

Białe nalepki serji R Nr. 10 nalepiać na wagony **z przesyłkami zwyczajnemi** komunikacji wewnętrznej, **ulegającemi zatrzymaniu w okresie świątecznego ograniczenia ruchu towarowego,** w tej liczbie wagony próżne jako towar i wagony próżne dysponowane.

Białe z czerwoną przekątną nalepki serji R Nr. 10 a) nalepiać na wagony **z przesyłkami pośpiesznemi** w komunikacji wewnętrznej.

Żółte nalepki serji R Nr. 10 b) nalepiać na wagony z takiemi przesyłkami zwyczajnemi komunikacji wewnętrznej, które na zasadzie rozporządzenia Ministra Kom. z 14/VI 1933 r. Nr. R. T. II. 50/86 ogłoszonego w Dz. Urz. M. K. Nr. 11/1933 r. poz. 98, **nie ulegają zatrzymaniu w okresie świątecznego ograniczenia ruchu towarowego.**

Białe nalepki w językach polskim, francuskim i niemieckim serji R Nr. 10 c) nalepiać na wagony **z przesyłkami** zwyczajnemi, nadanemi w Polsce lub na stacjach W. M. Gdańska do wywozu zagranicę drogą lądową, lub z przesyłkami przechodzącemi przez Polskę tranzytem, jeżeli na wagonach z przesyłkami tranzytowemi niema bezpośrednich nalepek kierunkowych kolei zagranicznych.

Białe z czerwoną przekątną w trzech językach nalepki R Nr. 10 d) nalepiać na wagony **z przesyłkami pośpiesznemi** w tych samych przypadkach, co nalepki serja R Nr. 10 c).

UWAGA: Jeżeli na wagonach z przesyłkami, przychodzącemi z zagranicy z przeznaczeniem do Polski lub na stacje W. M. Gdańska, niema bezpośrednich nalepek kierunkowych kolei zagranicznych, to na takie wagony stacje graniczne polskie (lub personel polski na obcych stacjach granicznych) nalepiają odpowiednie nalepki seryj R Nr. 10, 10 a) lub 10 b)".

Punkt 2, ustęp pierwszy zmienia się jak następuje:

„2. Na nalepkach serji R Nr. 10), 10 a) i 10 b) wydrukowany u góry z lewej strony, a na nalepkach serji R Nr. 10 c) i 10 d) — **z prawej strony** skrót nazwy Dyrekcji przeznaczenia danego wagonu, a mianowicie":

Pod punktem 3 dodaje się następującą uwagę:

„UWAGA. Jeżeli w prawym górnym kącie bezpośrednich nalepek kierunkowych kolei zagranicznych na wagonach z przesyłkami, przychodzącemi do Polski z zagranicy lub tranzytem przez Polskę, jest dosyć wolnego miejsca, to w tem miejscu należy wpisać odręcznie na stacjach granicznych skrót Dyrekcji, grupy i odcinka. Jeżeli zaś niema wolnego miejsca, to powyższy skrót należy napisać odręcznie na oddzielnej kartce, którą należy umieścić tuż obok zagranicznej nalepki kierunkowej".

W punkcie 6 w wierszu drugim po słowach: „przyjęte z zagranicy" dodaje się zdanie: „naklejanych wskutek braku na wagonie bezpośredniej zagranicznej nalepki kierunkowej".

W punkcie 8 w wierszu pierwszym po słowach: „waga brutto" dodaje się słowa: „nalepek serji R Nr. 10, 10 a) i 10 b).

Punkt 10 skreśla się, a numerację następnych punktów 11, 12 i 13 zmienia się na 10, 11 i 12.

W punkcie 11 (nowym) w wierszu drugim słowa: „serji R 10 lub R 10 a)" zastępuje się słowem: „kierunkową".

W punkcie 12 (nowym) słowa: „serji R 10 i R 10 a)" zastępuje się słowami: „kierunkowe powyższych seryj".

SPRAWY DROGOWO - KOLEJOWE.

57.

Nr. U. Z. III-42/6 z dnia 8 marca 1934 roku w sprawie uzupełnienia warunków technicznych na dostawę małych i większych trąbek sygnałowych.

Teksty wymienionych wyżej warunków technicznych, ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. Nr. 5 z 1926 r. rozporządzeniem Ministra Kolei Nr. V/1939/26 z dnia 13 marca 1926 roku uzupełnia się jak następuje:

W punkcie 2) po słowie: „sporządzone z" dodaje się słowa: „jednego kawałka.".

SPRAWY MECHANICZNO - KOLEJOWE.

58.

Nr. M. W. VIII .219/2 z dnia 13 marca 1934 r. Przepisy o wydawaniu podręczników z zakresu techniki komunikacyjnej, zatwierdzone przez Ministra Komunikacji dn. 12. III. 1934 r.

W celu zachęcenia urzędników Ministerstwa Komunikacji i pracowników Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" do opracowywania podręczników z zakresu techniki komunikacyjnej, zarządzam co następuje:

1) Urzędnicy M. K. i pracownicy P. K. P., którzy opracują podręczniki z zakresu techniki komunikacyjnej, mogą przesyłać swe prace do właściwego Departamentu M. K., który po dokładnem ich zbadaniu oraz po porozumieniu, w razie potrzeby, ze współzainteresowanemi Departamentami (Biurami), opinjującemi o celowości ich wydania, przeszle je wraz ze swoją opinją do Dep. VI M. K., gdzie będzieześrodkowana akcja wydawnicza.

2) Podręczniki mogą być albo pracami oryginalnemi, albo też tłómaczeniami, względnie kompilacjami.

3) Prace, uznane za pożyteczne będą wydane nakładem M. K., zaś prace odrzucone będą zwrócone autorom.

4) Prace, zakwalifikowane do wydania, będą drukowane w ustalonej przez M. K. kolejności, zależnie od posiadanych na ten cel kredytów.

5) Ilość egzemplarzy dla każdego wydawnictwa będzie ustalać M. K., uwzględniając, w miarę możności, życzenia autora.

6) Zależnie od kosztów nakładu i ceny książki, pewna ilość egzemplarzy wydawnictwa, ale nie większa od 30% całego nakładu, będzie stanowiła własność M. K., pozostałość zaś oddaje M. K. autorowi, jako honorarjum autorskie, przyczem sprzedaż winna być przez autora dokonywana, jedynie za pośrednictwem księgarń lub związków kolejowych.

7) Oddane autorowi egzemplarze mają być sprzedawane po cenach i na warunkach określonych każdorazowo przez M. K.

8) Wszelkie prawa autorskie co do następnych wydań przechodzą na własność M. K., które, we własnym zakresie, może ustalić dla każdego nowego nakładu dodatkowe honorarjum autorskie, w formie bezpłatnego odstąpienia autorowi pewnej ilości egzemplarzy, o ile zapewniony jest zwrot kosztów nakładu, poniesionych przez M. K.

9) Wiadomości o wydawanych przez M. K. podręcznikach, ich cenie oraz warunkach sprzedaży, będą podawane w Dz. Urz. M. K.

10) M. K. będzie przystępowało do wydania poszczególnej pracy, po otrzymaniu od autora pisemnej deklaracji, wyrażającej zgodę na zastosowanie do wydawnictwa niniejszych przepisów.

59.

Nr. M. W. IX. 252/13 z dnia 15 marca 1934 r. Wykaz prac nagrodzonych na 9-ym konkursie na wynalazki, wnioski i projekty pracowników P. K. P.

WYNIKI IX-go KONKURSU NA WYNALAZKI, WNIOSKI I PROJEKTY PRACOWNIKÓW P. K. P.

I. Wykaz prac nagrodzonych.

L. p.	Autor	Stanowisko służbowe	Treść pracy	przyznana nagroda
		a) Drugiej kategorji.		
1	Inż. Gieleżyński Czesław	Naczelnik Oddz. DOKP. w Warszawie	zabezpieczenie od kradzieży mosieżnych panewek węglarek amerykańskich	500
2	Kubanek Karol	Zawiadowca sekcji warsztatów I kl. parowozowni Rybnik DOKP Katowice	udoskonalenie dławnic Schmidta cylindrów parowozowych	350
3	Inż Wołowski Jan	Referendarz DOKP Toruń	Zawór zrównoważony do żórawi wodnych	250
4	Machay Zygmunt	Starszy Zawiadowca odcinka drogowego w Częstochowie	Przyrząd do ściągania i rozpychania zwędrowanych szyn.	250

L. p.	Autor	Stanowisko służbowe	Treść pracy	przyznana nagroda
		b) Wynalazki 3-iej kategorji.		
5	**Machay Zygmunt**	Starszy zawiadowca odcinka drogowego w Częstochowie	klucz podwójny do dokręcania wkrętów szynowych i śrub łubkowych.	100
6	**Boruć Aleksander**	Kierownik Działu warsztatów Warszawa-Wschodnia	Przyrząd do wykonywania złącz drzewa na cynkę	100
7	**Czechowski Jan**	Rzemieślnik Warszt. Główn. w Poznaniu	Ruchomy harmonogram do wyznaczania terminów robót	100
8	**Gołębiowski Franciszek**	Pomocnik zawiadowcy Sekcji Warsztatowej parowozowni Grudziądz	Przyrząd do wygładzania siedlisk zaworu smoczka Friedmana	100
9	**inż. Holc Bolesław**	p. o. Naczelnika Warsztatów Warszawa Główna	Przyrząd do mierzenia długości i kąta nachylenia korb. i przeciwkorb.	100
10	**Lubański Ludwik**	Ślusarz warsztatów Warszawa—Praga	Przyrząd do mierzenia kąta wykorbienia i prostopadłości czopów korbowych u zestawów kołowych	150
11	**Jabłoński Stefan**	Pomoc. zawiad. sekcji war. gł. w Poznaniu	Przyrząd do gryzowania kryz rur parowych i wodnych	100
12	**Najda Stanisław**	Pom. zawiadowcy sekcji warsztatów głów. Stanisławów	Przyrząd do sprawdzania centryczności osi dyszy i komina parowozowego	100
13	**Teśniarz Józef**	Instruktor Oddziału Mech. Lwów	Mycie kotłów parowozowych za pomocą kotła stałego	150
14	**Wasilewski Stanisław**	pom. zawiadowcy sekcji warszt. główn. Warszawa—Praga	Wózek do przewożenia i montowania kotłów parowozowych	100

Zmiana składu osobowego Wyższej Komisji Dyscyplinarnej.

Mianowanie członkiem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji jako II instancji dla spraw pracowników „przejętych" dla terenu W. M. Gdańska na zasadzie § 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.I. 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23 z r. 1934) i p. 3 art. 4 postanowień wykonawczych (umowy polsko-gdańskiej) z dnia 22.X. 1921 r.

Kulcenty Teofil, zawiadowca parowozowni II klasy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 69170. 24.III. 9.300.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.